



Kursbericht, MS Einführungskurs 16. Okt 2010, Brunnadern im Neckertal

Am Samstag, 16. Okt. 2010 fand in Brunnadern im Neckertal zum 3. Mal der MS Einführungskurs mit 6 Klassen statt.

Kursstab:

Kurs- Kdt,	Näf Res:	Neckertal
Techn. Leiter,	Züger Hugo:	Neckertal
Materialwart,	Raschle Ueli:	Neckertal

Klassenlehrer:

Klasse 1:	Egli Toni,	Wildhaus
Klasse 2:	Grob Armin,	Neckertal
Klasse 3:	Heeb Christian,	Wattwil
Klasse 4:	Zentner Peter,	Neckertal
Klasse 5:	Schöb Andrea	Tal
Klasse 6:	Angehren Lukas	Lömmenschwil
Mitläufer	Hollenstein Michael	Neckertal
Mitläufer	Stöckli Pascal	Wattwil

Kursziel:

Jeder Teilnehmer kann eine MS ab Hydrant und offenem Gewässer in Einsatz bringen und überwachen. Jeder Teilnehmer kennt alle Sicherheitsbestimmungen und kann einen korrekten Parkdienst ausführen.

Kursablauf

An Hand der großen Teilnehmerzahl wird der Kurs auf 6 Klassen hochgefahren. Wir durften an diesem Kurs 2 Mitläufer (Hollenstein Michael Klasse 1 und Stöckli Pascal Klasse 2) Begrüßen, die das Interesse an der Instruktoren Ausbildung haben. Der Kurs verlief ohne Grosse Technischen defekte und ohne besonderen Vorkommnisse. Rhiner Daniel (Kdt. Wattwil) stattet einen Besuch an diesem Kurs ab. Dank dem guten Einsatz der Teilnehmer und den sehr gut vorbereiteten Lektionen der Klassenlehrer, konnte in allen Klassen die Ziele erreichte werden.

Lektionen

An 4 praktischen Lektionen und einer Theorielektion wurde den Teilnehmern das nötige Grundwissen vermittelt, um eine Motorspritze bedienen und überwachen zu können. Es waren dies Geräte- und Materialkenntnis, Motorspritze im Saugbetrieb und ab Hydrant sowie der Parkdienst.

In der Theorielektion wurde mit Hilfe einer Bildschirmpräsentation das nötige Wissen von Entlüftungsvorrichtungen, Leistung der Pumpen und Druckverluste bei einem Wassertransport vermittelt. An drei Vorgaben mussten die TN selbst die Wassertransporte berechnen.

Am Nachmittag galt es das erlernte an drei Postenarbeiten in 2 Klassen Gruppen unter Beweis zu stellen.

- Beim Wassertransport wurde das Zusammenspiel von zwei Motorspritzen, die hintereinander über ein Ausgleichsbecken geschaltet waren und auf einen Wasserwerfer führten, erprobt.
- Beim zweiten Posten gab es eine Wassereinspeisung für den Hubretter mit einer MS ab offenem Gewässer. Damit der Wasserwerfer von der Hubrettungsfläche unter Vollast betrieben werden konnte, brauchte dies die Wasserlieferung ab einer zwei Motorspritze ab Hydrant.
- Der dritte Posten war ein Wettkampf an dem zwei Klassen gegeneinander antraten. Dabei mussten sie Wasser ab offenem Gewässer ansaugen, um damit je ein Ausgleichsbecken aufzufüllen. Danach musste der Standort der Motorspritze hinter das Ausgleichsbecken verschoben werden. Von dort aus wurde mittels Transportleitung mit Durchlaufrohr ein Fass bis zum Überlaufen aufgefüllt. Dieser Wettlauf wurde durch den TL beurteilt auf Maschinistenarbeit, Sicherheit, Zeit und Trupparbeit.

Der Parkdienst inkl. Materialkontrolle, aber auch die Funktionskontrolle von der Pumpe wurde als letzte Lektion vermittelt. Am Schluss wurden die Einsatzbereite der einzelnen Motorspritzen wieder erstellt.

Verschmutztem Material wurde noch im Anschluss gereinigt.

Aus dem Klassenlehrerrapport wurde folgendes festgehalten:

- Motivation der TN den Ganzen Tag gut.
- Gute Arbeitsplätze.
- Gute Maschinistenarbeit.
- MS 4 Lektion (Postenlauf) sehr interessant, da angewandt gearbeitet werden konnte.
- Da Verschiedene Produkte von MS en vor Ort waren, konnten die AdF auf den selben Geräten ausgebildet werden wie sie in den eigenen Wehren besitzen, was in Zukunft noch gefördert werden sollte.
- Material war alles rechtzeitig und komplett an den Arbeitsplätzen.
- Es wurde in einzelnen Klassen der Wunsch nach einer Karte 2 - 2 – 1 geäußert.
- Es wurde bemängelt das die Karte Rundgang MS des AFS nicht laminiert ist.

Teilnehmer

MS Einführungskurs: 58 (und 8 abwesend)

Ich möchte an dieser Stelle der Gemeinden Neckertal, der Feuerwehr Neckertal aber auch dem gesamten Kursstab und im speziellen den Klassenlehrern, und den Wehren im Verbandsgebiet für die zu Verfügung Stellung des Materiales herzlich Danken, denn nur dank der guten Zusammenarbeit war es möglich, einen Kurs auf solch hohem Niveau durchzuführen.

Brunnadern, 17. Okt. 2010

Der TL

Züger Hugo